



5.11 – 9.11.2008

## Финансовый кризис: хроника важнейших событий корпоративного сектора

*Елена Старостенкова*

### События и решения. Россия

- Продолжается сокращение производственных программ и персонала компаниями металлургического и некоторых смежных секторов
- Наблюдается падение грузооборота на некоторых направлениях железнодорожных и автоперевозок
- Множатся признаки дефицита оборотных средств у компаний различных секторов
- Продолжается сокращение инвестиционных программ компаний металлургического и некоторых смежных секторов
- Продолжаются сделки по приобретению крупнейшими российскими компаниями стратегически важных активов в России и за рубежом
- *Снижается физический объем экспорта российского газа и нефти*

#### 1. Продолжается сокращение производственных программ и персонала компаниями металлургического и некоторых смежных секторов

- Производство стали на ММК в октябре по сравнению с сентябрем упало на 28% до 797 тыс. т, а численность персонала сократилась на 1300 человек,

- **«РусАл»** остановил производство на Запорожской комбинате (производственная мощность «ЗалКа» - около 100 тыс. тонн первичного алюминия) Себестоимость производства алюминия в октябре составила 3,441 тыс. долл. при цене текущей цене мирового рынка в 2 тыс. долл.
- 17 предприятий и организаций Челябинской области (в том числе Челябинский трубопрокатный завод, Магnezит» (Сатка) Кыштымский электролитный завод, Уфалейникель и др.) в октябре направили уведомления в центры занятости о предстоящем высвобождении 5016 работников.
- **«Евраз»** сократил зарплаты в Кузбассе на треть. Профсоюзы согласились на сокращение зарплаты работников в обмен на сохранение занятости. Соглашение заключено «на весь кризисный период и действует до момента стабилизации». В Кузбассе работают пять предприятий Evgaz Group, в том числе ОАО «Западно-Сибирский металлургический комбинат», ОАО «Новокузнецкий металлургический комбинат» и ОАО «Евразруда».
- **Челябинский металлургический комбинат** (ЧМК, входит в группу «Мечел») останавливает одну из четырех доменных печей и оба электросталеплавильных цеха. В октябре ЧМК уже снизил объемы производства на 16%. Таким образом, в IV квартале сокращение прогнозируется снижение производства в общей сложности на 20 %.
- **ОАО «Распадская»** планирует сократить добычу угля в 2008 г. до 11,7 млн. т против 13,6 млн. т в прошлом году.

## **2. Наблюдается падение грузооборота на некоторых направлениях железнодорожных и автоперевозок**

- Автоперевозчики Приволжского округа, по экспертной оценке, в октябре сократили объемы перевозок по различным видам грузов на 30-50% от докризисного уровня.
- Объем перевозок на Куйбышевской железной дороге снизился на 1,6% до 56 млн. т по сравнению с январем-октябрем 2007 г., а в октябре по сравнению с прошлым годом — уже на 9,4% до 5,7 млн т. По некоторым видам грузов потери значительно больше. Зерна перевезли на 54% меньше, чем в октябре прошлого года, цемента — на 50%, лома цветных металлов — на 41%. На 6,2% снизились перевозки нефти и нефтепродуктов, на 16,9% — химикатов и соды.

## **3. Множатся признаки дефицита оборотных средств у компаний различных секторов**

- **«Кандалашский алюминиевый завод»** (входит в «Русал») не смог своевременно провести платеж за электроэнергию и обратился с просьбой разбить стандартный авансовый платеж, который обычно вносится в октябре, на три части и выплатить его до 17 ноября. Кроме того ОАО «МРСК Сибири» также заявило о задержке «Русалом» платежей на сумму около 200 млн рублей).
- **«Главстрой»** («дочка» Базэла), согласно поданному "Евроцемент групп" иску в Московский арбитражный суд, задолжал за поставленный цемент около 59 млн руб. За минувшие два месяца в Арбитражный суд Москвы поступило 19 исков сразу против нескольких крупных девелоперов, в том числе **ГК «ПИК»** (12 исков против ГК «ПИК» на общую сумму 90,74 млн. рублей) и «Главстроя». Как пишет РБК Дейли, истцы хотят добиться в арбитраже исполнения обязательств по договорам подряда, аренды, а также поставки товаров и услуг общей стоимостью около 200 млн. рублей.
- В связи с задержками расчетов со стороны ритейловых сетей поставщики начали повышать цены и отказываться от поставок. Практически все продуктовые сети в Нижегородской и Самарской областях просят увеличить время расчетов с 20-30 дней

до 50-60. Полки магазинов в Поволжье начали пустеть, отмечают «Ведомости». А в Арбитражном суде Петербурга и Ленобласти находится 11 исков в адрес «Ленты». Основная причина обращения в суд — задержка оплаты товара

#### **4. Продолжается сокращение инвестиционных программ компаний металлургического и некоторых смежных секторов**

- **Магнитогорский меткомбинат** останавливает большинство инвестпроектов. Эксперты считают, что запланированная на 2009 г. инвестпрограмма в размере 2 млрд. долл. будет сокращена вдвое. Комбинат достроит лишь толстолистовой стан-5000 (1,5 млн. т в год, будет производить лист для труб большого диаметра) и агрегат полимерных покрытий стали (200 тыс. т, с его запуском производство этой продукции на ММК будет удвоено). Эти проекты планировались к запуску в 2009 г. Остальные проекты ММК замораживает, в том числе строительство стана-2000 для производства автомобильного листа мощностью 2 млн. т, реконструкция стана горячего проката-2500 с увеличением производства до 5,5 млн. т, расширение мощностей по производству оцинкованного проката до 850 000 т. В 2008-2017 гг. компания собиралась инвестировать 14 млрд. долл., из них 2 млрд. долл. – в 2009 г.
- **Челябинский цинковый завод** объявил о пересмотре своей инвестпрограммы, включая затраты на проект по разработке Амурского месторождения цинка.
- **«Распадская»** может перенести реализацию трех инвестпроектов на следующий год, сократив инвестиции в 2008 г. на 1 млрд. рублей. По плану «Распадская» должна ввести в этом году 62 объекта общей стоимостью 8 млрд. руб.

#### **5. Продолжаются сделки по приобретению крупнейшими российскими компаниями стратегически важных активов в России и за рубежом**

- **НК «ЛУКОЙЛ»** договорилась о рассрочке платежа по покупке НПЗ в Италии и рассчитывает полностью профинансировать «сделку десятилетия» в 2009 г. ЛУКОЙЛ закроет сделку по приобретению 49%-ной доли в СП, созданном для управления НПЗ на Сицилии 1 декабря. Сумма сделки составила 1,347 млрд. евро, исключая стоимость товарных запасов нефти. Также ЛУКОЙЛ в ближайшие 5 лет может приобрести у итальянского партнера еще 25% или 51% в СП. К 1 декабря 2008 г. ЛУКОЙЛ оплатит первый транш в размере 600 млн. евро. Оставшиеся денежные средства, включая стоимость минимальных товарных запасов нефти (по средним ценам ноября 2008 г.) и накопленные проценты, будут выплачены тремя траншами до конца сентября 2009 г. Однако, по экспертным оценкам в следующей году ЛУКОЙЛУ может потребоваться порядка 3,6 млрд. долл. для закрытия сделок по покупке НПЗ в Италии и турецкой сети АЗС Акрет, вернее, для рефинансирования полученных для этого кредитов.
- **«Базовый элемент»** Олега Дерипаски получил разрешение на увеличение доли в ПСК «Трансстрой» со 50% до 100%, и намерен закрыть сделку, сумма которой оценивается в 400 млн. долл. в течение нескольких дней. «Трансстрой» — крупнейшая отечественная компания в транспортном строительстве.

#### **6. Снижается физический объем экспорта газа и нефти**

- Экспорт российского газа, по данным Центрального диспетчерского управления (ЦДУ) ТЭК Минэнерго в октябре сократился на 8,3% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Основные покупатели — Германия, Италия, Турция — снизили объем закупок у «Газпрома» из-за резкого повышения цен с 1 октября до 460-520 долл. за тыс. кубометров. Что связано с привязкой цены газа к корзине нефтепродуктов с отсрочкой на шесть-девять месяцев.

- Экспорт российской нефти с 1 ноября сокращен примерно на одну четверть от обычного уровня поставок. Сокращение идет по всем компаниям, передает «Интерфакс» со ссылкой на главу «Транснефти» Николая Токарева.

## **События и решения. Зарубежные страны**

- 1. Октябрьское падение продаж легковых автомобилей в США стало рекордным за последние четверть века**
- 2. Крупнейшие американские автопроизводители намерены попросить у властей масштабной финансовой поддержки**
- 3. Сокращаются заказы на продукцию европейских авиастроителей**

### **1. Октябрьское падение продаж легковых автомобилей в США стало рекордным за последние четверть века (32%)**

Продажи автомобилей General Motors упали на 45% (было продано 168,7 тыс. автомобилей). Его обогнали только Porsche и Volvo с результатом более 50%. Продажи Chrysler упали на 35% (94,5 тыс.), Ford Motor — на 30% (132 тыс.). Среди японских автопроизводителей Toyota Motor объявила о сокращении продаж на 23% (152 тыс.), Honda — на 30% (85,9 тыс.), а Nissan Motor — на 33% (56,9 тыс.) по сравнению с октябрём прошлого года. Падение продаж американских автомобилей в Европе: на 40% в Испании, на 19% — Италии и на 7,3% — во Франции, как минимум, на 10% - в Германии.

### **2. Крупнейшие американские автопроизводители намерены попросить у властей масштабной финансовой поддержки**

General Motors, Ford Motor и Chrysler просят у властей США долгосрочные и краткосрочные кредиты на сумму около 50 млрд. долл. Из них 25 млрд. долл. компании собираются потратить на восстановление производства, а вторую половину на повышение ликвидности. Кроме того, конгресс США в сентябре одобрил предложение администрации Буша по выделению автопроизводителям 25 млрд. долл. на создание экономичных автомобилей. Выделение столь значительных средств обосновывается тем, что в случае банкротства хотя бы одного из трех крупнейших автопроизводителей Америки без рабочих мест останется около 2,5 миллиона человек. Такие выводы, были сделаны в ходе исследования, проведенного консалтинговой компанией CAR.

### **3. Сокращаются заказы на продукцию европейских авиастроителей**

Ведущий европейский авиастроительный концерн Airbus с начала 2008 г зарегистрировал 119 отказов от ранее сделанных заказов. Причем только в октябре число аннулированных контрактов на покупку новых самолетов достигло 71. С учетом аннулированных контрактов число чистых заказов в портфеле Airbus на конец октября составляет 675 летательных аппаратов. Это заметно меньше показателей конца сентября (737). Справочно: у американского конкурента компанию Boeing, портфель чистых заказов на конец октября равен 633.