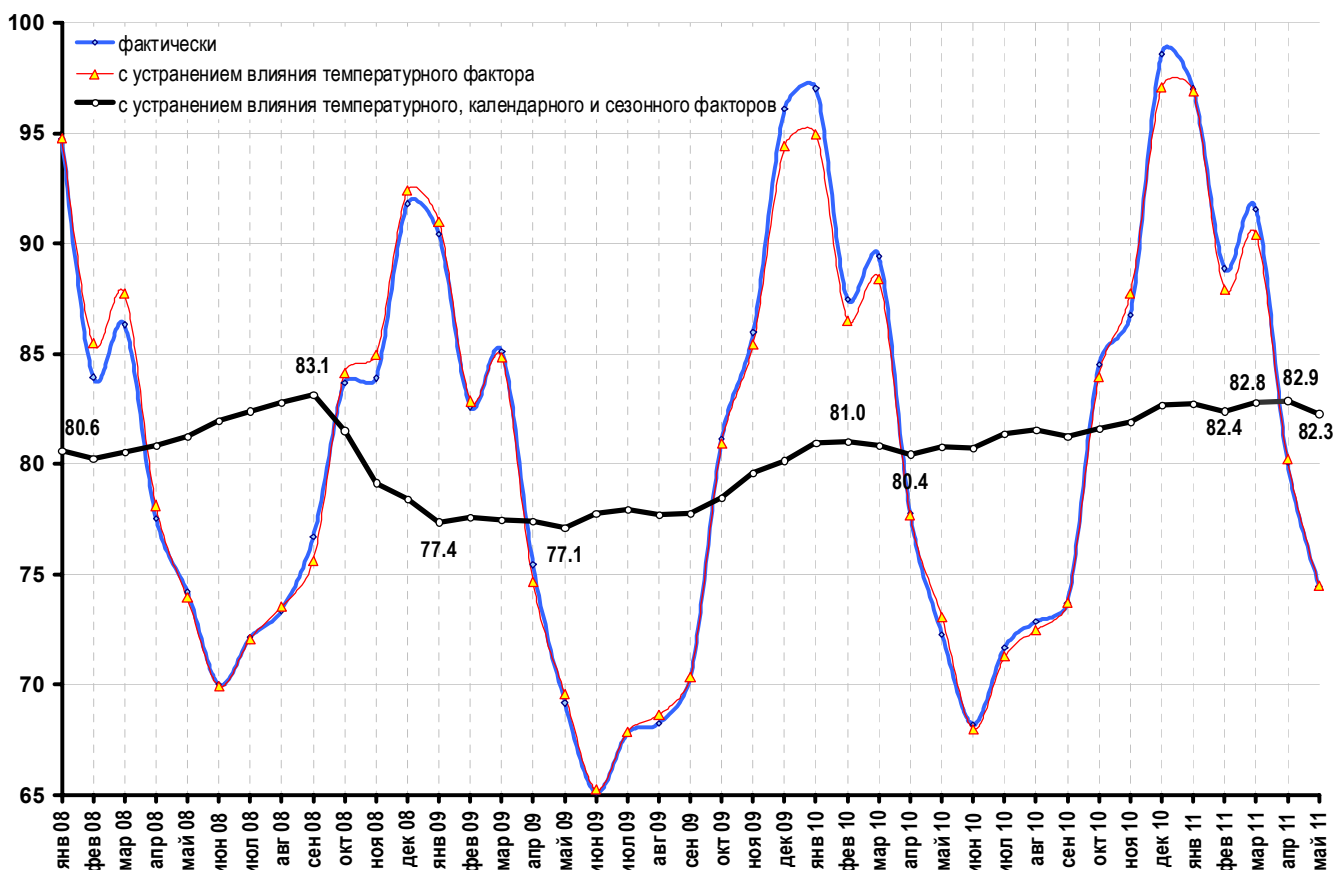


Об оперативной оценке ситуации в реальном секторе экономики в мае

По предварительной оценке, основанной на анализе отдельных оперативных индикаторов, в мае в реальном секторе улучшение конъюнктуры приостановилось.

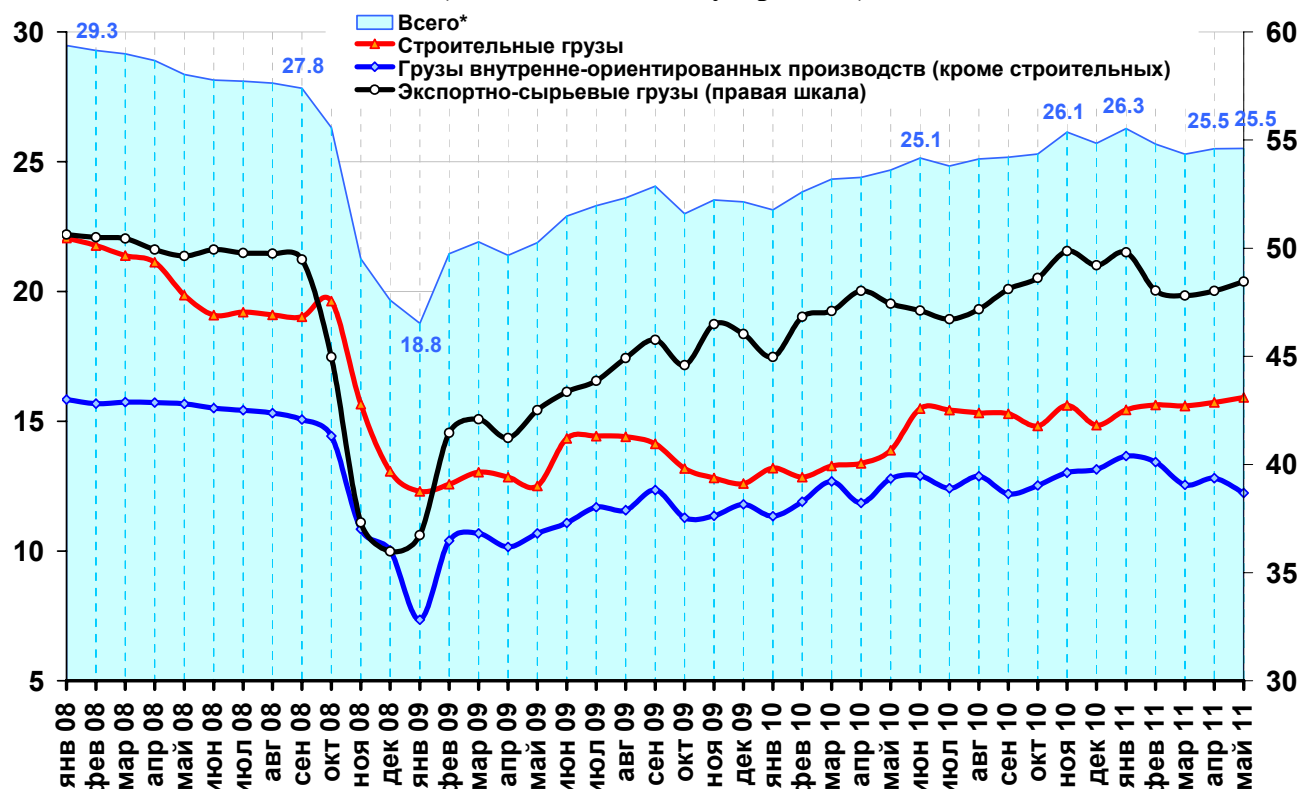
Уровень **электропотребления** в мае снизился на 0,7% по сравнению с предшествующим месяцем (сезонный и температурный фактор устранены, см. График 1). Тем не менее, с учетом роста в предшествующие месяцы, объем электропотребления по-прежнему находится на достаточно высоком уровне – на 1,0% ниже докризисного максимума (с учетом сезонного и температурного факторов).

График 1. Динамика электропотребления (млрд. кВтч)



В перевозках грузов железнодорожным транспортом¹ в мае наблюдалась стагнация – объем перевезенных грузов по сравнению с предшествующим месяцем остался неизменен (сезонность устранена). При этом наметилось снижение перевозок грузов внутренне-ориентированных производств. Одновременно слабо увеличиваются перевозки экспортно-сырьевых грузов, однако, этот рост восстановительный – после сильного провала в начале года (см. График 2).

График 2. Погрузка (перевозки) грузов железнодорожным транспортом (млн.т, сезонность устранена)



* реальные значения – левая шкала, в масштабе 1:3 для удобства восприятия

Индекс PMI обрабатывающих отраслей также свидетельствует о приостановке улучшения конъюнктуры. Согласно [данным банка HSBC](#), индекс сократился в мае до 50,7 баллов против 52,1 в апреле и 55,6 в марте (превышение индексом уровня 50 означает улучшение ситуации).

**Руководитель направления реального сектора
Ведущий эксперт**

**В.Сальников
Д.Галимов**

¹ Без учета перевозок угля, зерна и комбикормов, динамика перевозок которых отражает действие специфических отраслевых факторов, а не изменение конъюнктуры в экономике.