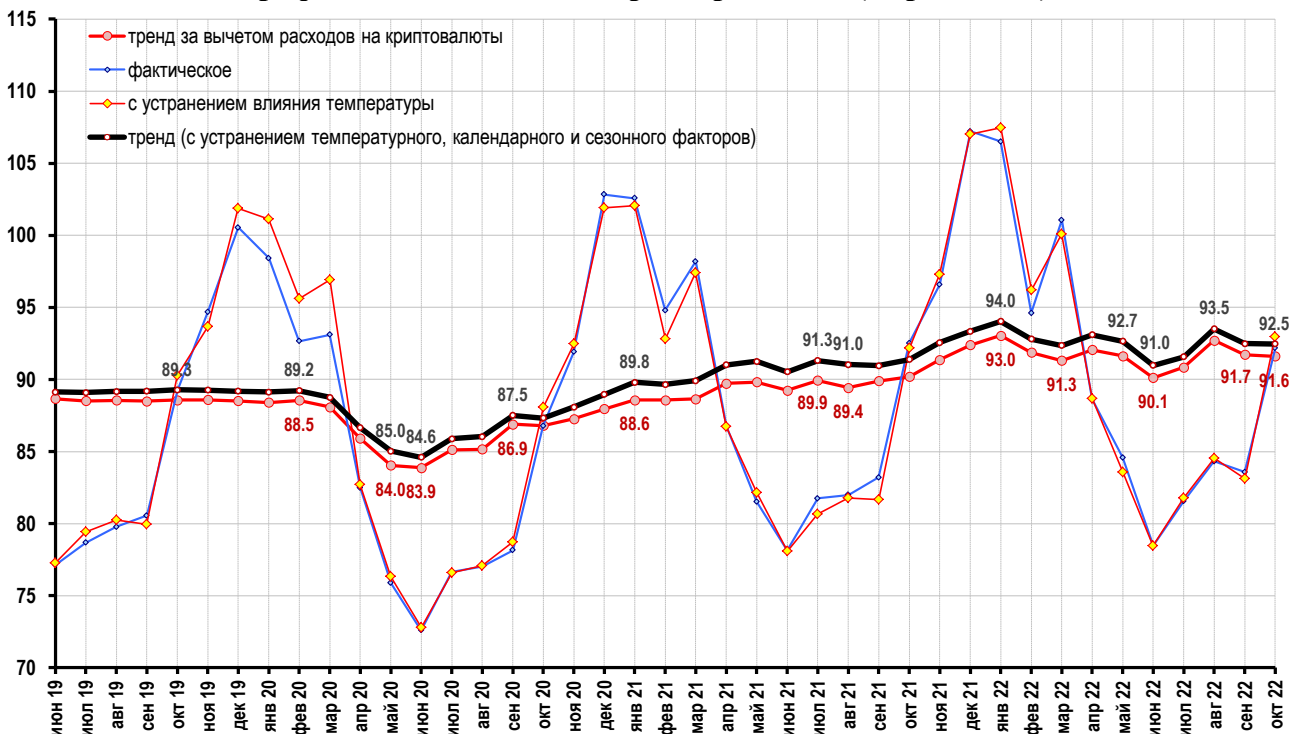


## О косвенной оценке производственной активности в экономике в октябре

В октябре, по косвенной оценке, значимого изменения производственной активности не происходило. Все отслеживаемые нами ранние индикаторы существенного изменения в октябре по сравнению с сентябрём не претерпели.

Объём электропотребления<sup>1</sup>, обобщённо отражающий производственную активность электроёмких потребителей, в октябре по сравнению с предшествующим месяцем снизился на 0,1% (здесь и далее с устранением влияния календарного, сезонного и температурного факторов и за вычетом расходов на майнинг криптовалют<sup>2</sup>). По сравнению с «послефевральским» минимумом, достигнутом в июне, прирост оценивается в 0,9% (см. график). При этом электропотребление в октябре 2022 г. составляет 101,6% от уровня октября 2021 г.

График 1. Динамика электропотребления (млрд. кВт·ч)



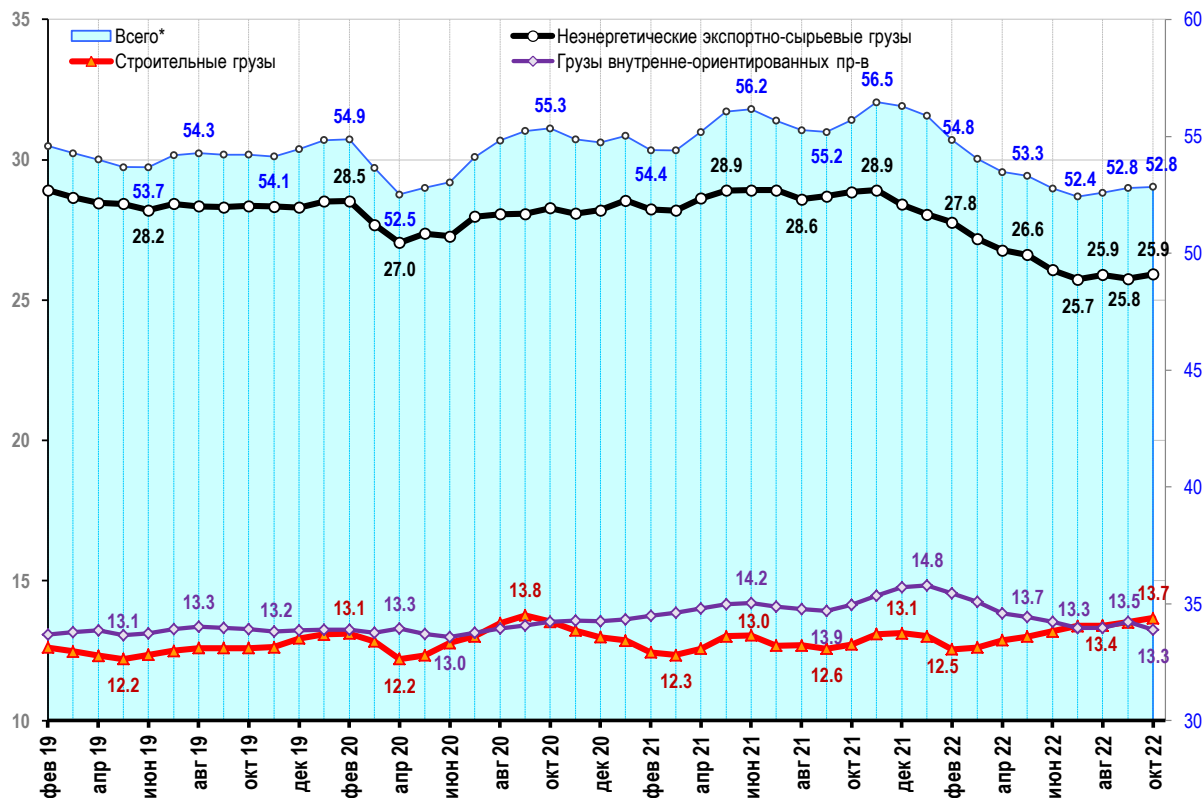
Источник данных: [СО ЕЭС](#), устранение сезонного и температурного факторов – ЦМАКП

<sup>1</sup> В текущей версии записки уточнены объёмы электропотребления майнинга в сентябре 2022 г. в связи с выходом новых оценок от Cambridge Centre for Alternative Finance (CCAF).

<sup>2</sup> Источник данных о мировом потреблении и доле России в майнинге биткоина – CCAF. Использовались допущения: а) неизменность доли России с февраля 2022 г. (ввиду отсутствия данных); б) доля электропотребления биткоина в общем майнинге – 50% (возможно, это сильное допущение, таким образом, для электропотребления майнинга мы используем оценку сверху).

На железнодорожном транспорте в целом по всем видам грузов в октябре относительно сентября фиксируется неизменность интенсивности погрузки<sup>3</sup> (сезонность устранена). При этом погрузка *неэнергетических экспортно-сырьевых* грузов также стабильна, а некоторое снижение перевозок грузов *внутренне-ориентированных* производств было компенсировано наращиванием объёма перевозок *строительных грузов* (см. График 2).

**График 2. Погрузка (перевозки) основных видов грузов железнодорожным транспортом (млн. т, сезонность устранена)**

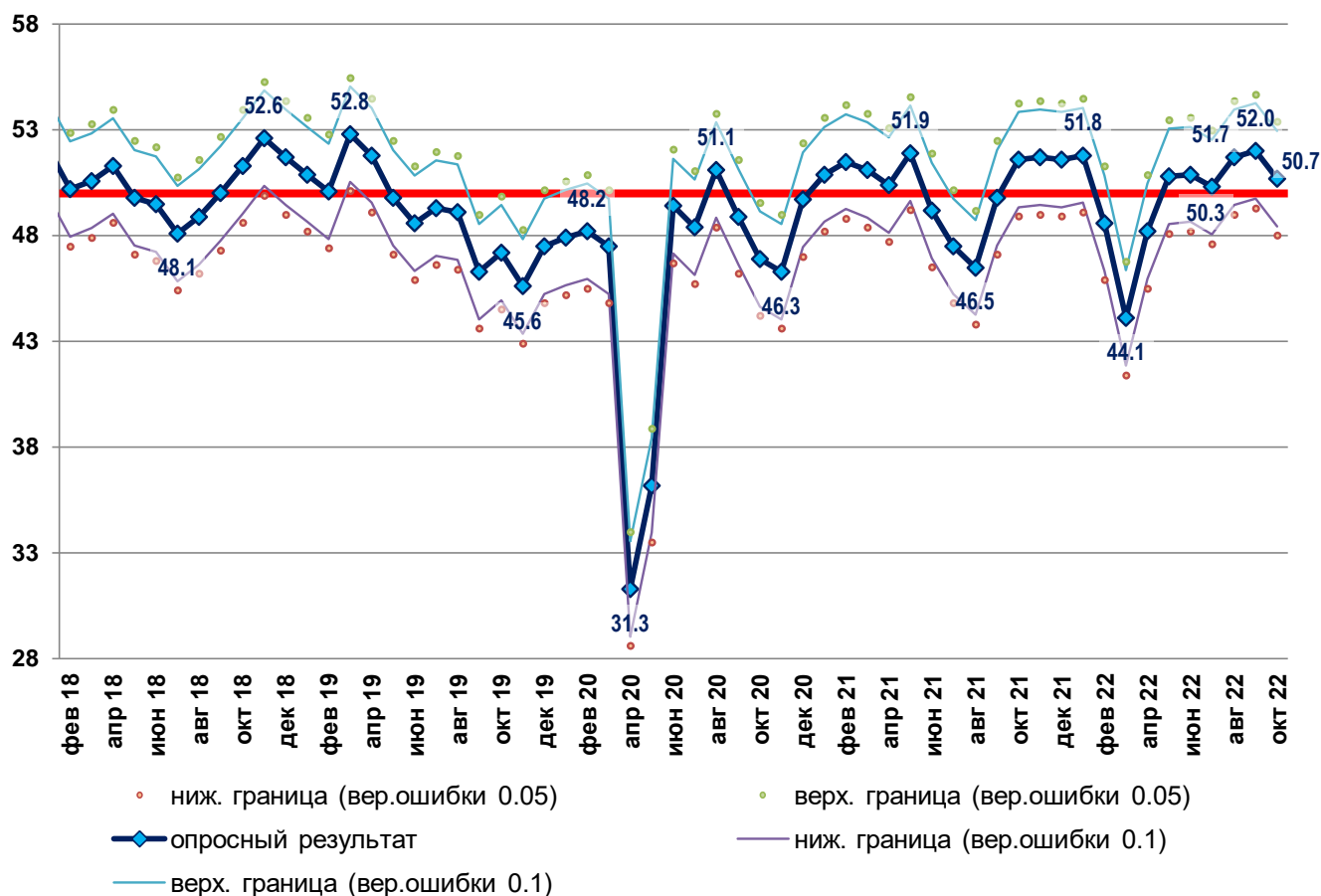


Согласно [индексу S&P Global Russia Manufacturing PMI](#), в октябре существенного изменения конъюнктуры в обрабатывающих производствах не фиксируется: значение индекса составило 50,7 (формально неизменность ситуации соответствует индексу в 50,0, однако, текущий уровень показателя к этому значению весьма близок, а ошибка выборки, по которым строится индекс – остаточна велика<sup>4</sup>).

<sup>3</sup> Источник данных – [РАО РЖД](#). Без учёта перевозок угля, зерна и комбикормов, динамика перевозок которых особенно значимо отражает действие специфических отраслевых факторов, а не изменение конъюнктуры в экономике. Также нами не отслеживаются перевозки грузов внутренне-ориентированных производств в связи с тем, что их большая часть перевозится автотранспортом, а динамика их перевозок железнодорожным транспортом отражает также изменение его относительной привлекательности по сравнению с автомобильным.

<sup>4</sup> Индекс PMI – опросный показатель, рассчитанный на относительно небольшой выборке (около 300 компаний), так что публикуемое значение есть лишь приближенная оценка его истинного значения (даже если не рассматривать вопросы о репрезентативности выборки и корректности устранения сезонности), а ошибка выборки достаточно велика и составляет  $\pm 2,2$  проц. пункта (для вероятности ошибки в 10%).

График 3. Индекс IHS MARKIT PMI обрабатывающих отраслей России<sup>5</sup>



Руководитель направления реального сектора  
Ведущий эксперт  
Эксперт

В.Сальников  
Д.Галимов  
О.Михеева

<sup>5</sup> Расчёт интервалов сделан для уровней доверительной вероятности 0,9 и 0,95 исходя из предположения о том, что «отвечающие предприятия» при расчёте индекса имеют равный вес (мы не нашли в методологических комментариях к индексу, так ли это на самом деле; в случае, если это не так – доверительные интервалы будут шире, чем рассчитанные, то есть для интервалов приведены «оценки снизу»).