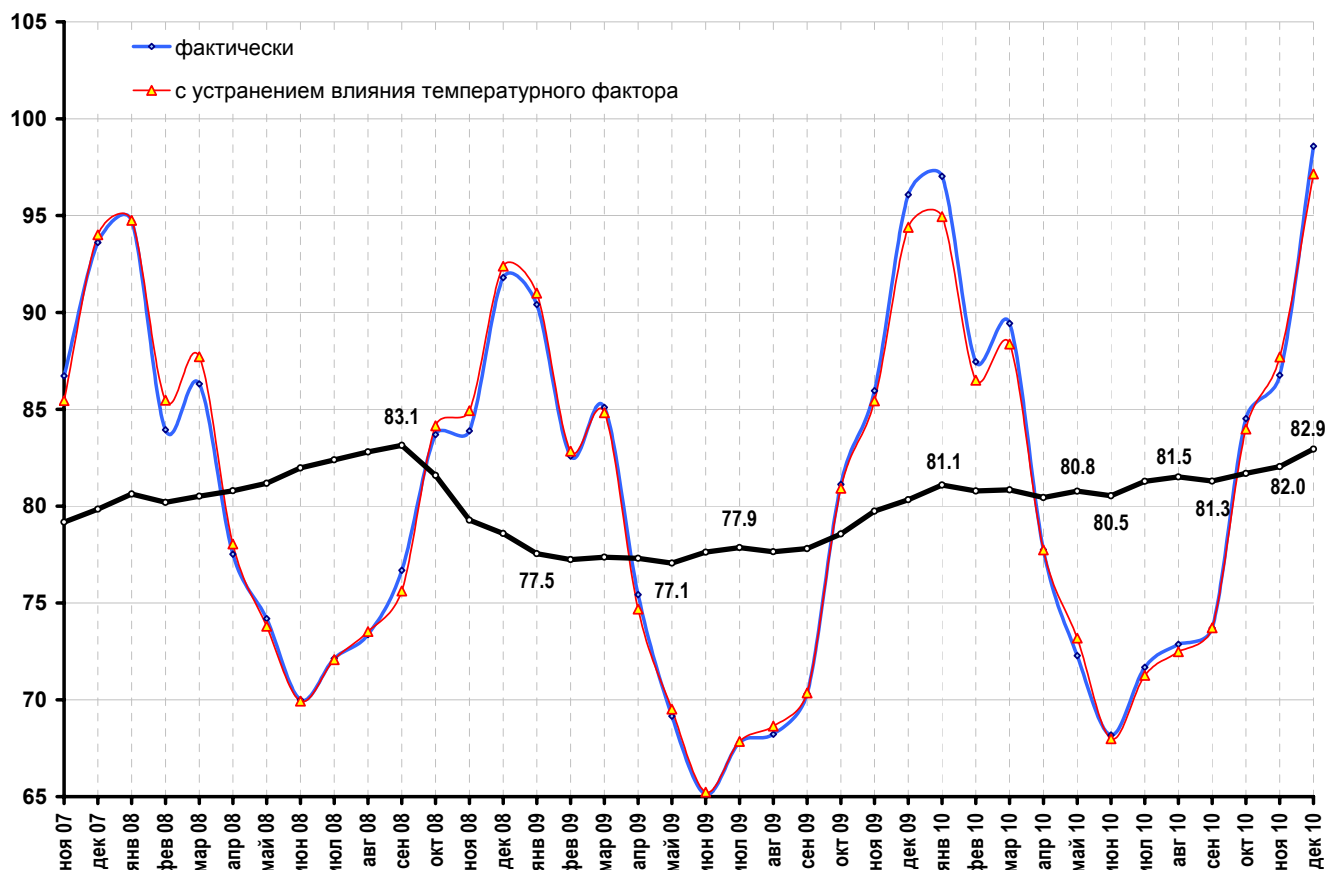


## Об оперативной оценке ситуации в реальном секторе экономики в декабре

По предварительной оценке, основанной на анализе объемов электропотребления и грузоперевозок, в декабре в реальном секторе продолжилось улучшение конъюнктуры.

Уровень **электропотребления** в декабре увеличился на 1,1% (ноябрь – на 0,4%, к предыдущему месяцу, сезонный и температурный фактор устранены) и достиг максимального уровня за посткризисный период (лишь на 0,2 млрд. кВтч меньше докризисного максимума, см. График 1).

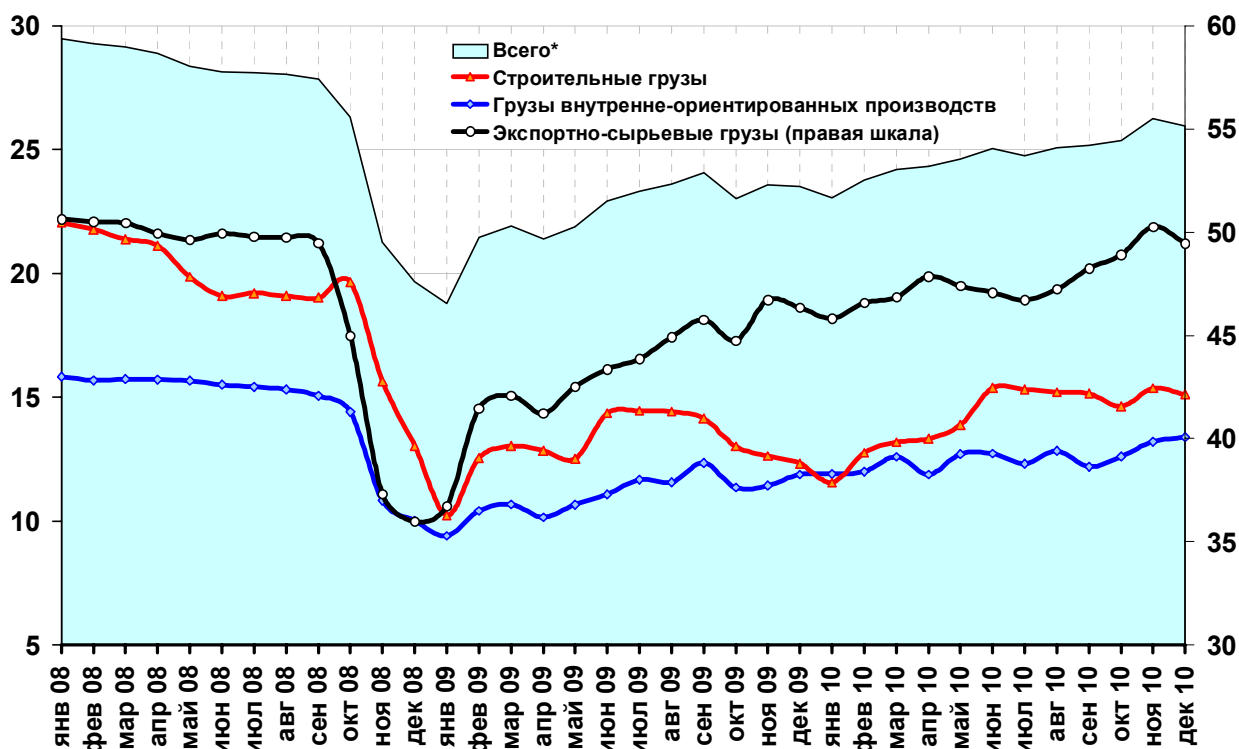
График 1. Динамика электропотребления (млрд. кВтч)



Данные электропотребления в декабре хорошо согласуются с [результатами опросов](#) менеджеров по снабжению (PMI HSBC). Индекс увеличился в декабре до максимальной с марта 2008 г. отметки в 53,5 пункта с 51,1 в ноябре. При этом объемы новых заказов экспортно-ориентированных производств (наиболее электроемких), выросли впервые за шесть месяцев, а темпы этого роста были максимальными за последние 2,5 года.

В перевозках грузов железнодорожным транспортом<sup>1</sup> тенденция роста, в целом, сохранилась. Хотя, формально, в декабре произошло снижение перевозок, однако, оно лишь «сгладило» резкий ноябрьский скачок (см. Таблицу 1 и График 2). В целом, можно говорить о том, что в декабре интенсивность роста вернулась к прежним значениям, характерным для второго полугодия 2010 г. (прирост на 0,6% в месяц, оценки с учетом сезонного фактора). Рост перевозок затронул большинство видов грузов, за исключением строительных, которые стагнируют уже около полугода (см. График 2).

**График 2. Погрузка (перевозки) грузов железнодорожным транспортом (млн.т, сезонность устранена)**



\* реальные значения – левая шкала, в масштабе 1:3 для удобства восприятия

**Таблица 1. Динамика грузоперевозок и электропотребления (темп прироста к предшествующему месяцу, сезонность устранена\*)**

	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	октябрь	ноябрь	декабрь
<b>Электропотребление</b>	<b>0,2</b>	<b>-0,1</b>	<b>0,3</b>	<b>0,7</b>	<b>0,5</b>	<b>0,4</b>	<b>1,1</b>
<b>Погрузка грузов на ж/д транспорте</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>0,2</b>	<b>1,0</b>	<b>0,8</b>	<b>3,5</b>	<b>-1,1</b>
экспортно-сырьевые грузы	0,4	0,2	0,8	0,8	1,4	2,8	-1,6
грузы внутренне-ориентированных производств	2,0	0,4	-1,4	3,2	3,5	4,7	1,4
строительные грузы	2,2	5,3	-0,5	-0,1	-3,4	5,0	-1,6

**Руководитель направления реального сектора  
Ведущий эксперт**

**В.Сальников  
Д.Галимов**

<sup>1</sup> Без учета перевозок угля, зерна и комбикормов, динамика перевозок которых отражает действие специфических отраслевых факторов, а не изменение конъюнктуры в экономике.