



РОССИЙСКИЙ КРУПНЫЙ БИЗНЕС: СОБЫТИЯ И ТЕНДЕНЦИИ

Июнь 2007 года

Обзор № 37

Дата: 6.08.2007

Основные события:

Внутренние

- Объединенная компания Русский алюминий приступила к строительству Тайшетского алюминиевого завода; инвестиции в проект составят 2 млрд долл
- КЭС консолидировала 23% акций ТГК-7 и провела в свою пользу кадровые назначения в ТГК-5
- «Базэл» купил у группы «Гута» 38% акций компании «Сити»
- ФЕСКО создала СП по контейнерным перевозкам на Балтике
- «Группа Илимп» завершила консолидацию целлюлозно-бумажного производства, входившие в нее комбинаты исключены из госреестра юридических лиц

Взаимодействие с внешним миром:

- Enel выиграла аукцион по продаже 25,03% акций ОГК-5, заплатив за пакет 1,5 млрд долл.
- Suzuki вложит 3 млрд долл. в строительство завода под Санкт-Петербургом
- ОАО «ГМК Норильский никель» покупает канадскую Lion Ore за 6,3 млрд долл.
- НК «Руснефть» приобрела долю в азербайджанском проекте «Бинагады»
- Челябинский цинковый завод покупает британскую Brock Metal за 16 млн долл.

Государство и государственные компании

- ОАО «Газпром» договорился с ТНК-ВР о выкупе контрольного пакета в «Русиа Петролеум», с итальянской Eni - о строительстве газопровода «Южный поток»
- Аэрофлот заключил контракты на закупку новых самолетов Boeing и Airbus общей каталожной стоимостью 8,6 млрд долл.
- Федеральный центр возвращает себе контроль над башкирским ТЭК
- Президент подписал указ об объединении «Совкомфлота» и «Новошип»

Поддержка данного проекта была осуществлена Московским Общественным Научным Фондом за счет средств, предоставленных Агентством по Международному Развитию Соединенных Штатов Америки (USAID). Точка зрения, отраженная в данном документе, может не совпадать с точкой зрения Агентства по Международному Развитию или Московского Общественного Научного Фонда.

© Паппэ Я.Ш., Старостенкова Е.Е.

© НП «Центр макроэкономического анализа и краткосрочного прогнозирования»

Воспроизведение материалов в любой форме допускается только с разрешения авторов Обзора

Внутренние события

Компания «Комплексные энергетические системы» (КЭС) Виктора Вексельберга сделала два важных шага в рамках стратегического плана приобретения контрольных пакетов четырех тепловых генерирующих компаний ТГК-5, ТГК-6, ТГК-7 и ТГК-9. В июне КЭС консолидировали 23% акций Волжской ТГК-7, то есть совершили свое самое крупное приобретение в российской электроэнергетике. Компания планирует увеличить свой пакет за счет участия в допэмиссии ТГК-7. Эмиссия запланирована на февраль 2008 г. в размере 14,8% от уставного капитала компании. После размещения этих бумаг доля РАО ЕЭС в ТГК-7 снизится с нынешних 54,47% акций до 47,46%. Отметим, что ТГК-7 работает в регионах с высокими темпами развития и высокими отпускными тарифами на электроэнергию. Кроме того, приобретение стратегического пакета акций ТГК-7 до разделения АО-энерго, позволяет КЭС одновременно консолидировать существенные доли в распределительных электросетевых и энергосбытовых компаниях, расположенных на территории Самарской, Саратовской и Ульяновской областей.

В июне КЭС добилась важных перестановок в руководстве другой генерирующей компании - ТГК-5, где ей – после майского IPO – принадлежит 41% акций (до выкупа - 20%). Гендиректором компании стал представитель частного акционера – старший вице-президент по стратегии и развитию КЭС Э.Смелов. Между тем, крупнейшим акционером компании КЭС может стать не ранее сентября, когда государство сократит свое присутствие в компании до блокирующего пакета. Такое «досрочное» кадровое решение дает основания полагать, что компании Вексельберга ничто уже не может помешать консолидировать контрольный пакет ТГК-5.

По оценкам экспертов, реализации всех намеченных КЭС планов по приобретению активов в электроэнергетике сделает ее крупнейшим после «Газпрома» собственником в этой российской отрасли, ей будет принадлежать порядка 15-16% рынка, а «Норильскому никелю», к примеру, около 8%.

Объединенная компания «Российский алюминий» приступила к строительству Тайшетского алюминиевого завода в Иркутской области, мощностью 750 тыс т алюминия в год. Стоимость строительства составляет около 2 млрд долл. Это второй завод, который компания начала строить в 2007 году. Первую партию алюминия на заводе выпустят в конце 2009 г., а завершение строительства запланировано на четвертый квартал 2011 г.. Планируется, что пуск завода обеспечит компании увеличение объема производства почти на 20%. По заявлениям самой компании, она рассчитывает на «превращение России и стран СНГ в один из приоритетных рынков сбыта» и уже сегодня констатирует растущий спрос на свою продукцию со стороны предприятий ряда отраслей отечественной промышленности.

«Южкузбассуголь» по волевому решению губернатора Кузбасса Амана Тулеева полностью перешла в собственность «Евразхолдинга». Ранее «Евраз» владел 50% акций «Южкузбассуголя» – крупнейшей в Сибири компании по добыче коксующегося угля (15 млн т в год). После двух аварий на шахтах компании с большими человеческими жертвами Тулеев потребовал, чтобы менеджеры компании во главе с гендиректором Георгием Лавриком отказались от своей 50%-ой доли собственности. Ее выкупил по неизвестной цене второй совладелец компании «Евразхолдинг». (С 8 июня 2007 г. производственные результаты «Южкузбассугля» полностью консолидированы в отчетности холдинга). После перемен в составе акционеров компания «Южкузбассуголь» объявила о намерении слиться с ОАО «Распадская». Подробности этого плана пока не раскрываются.

Аман Тулеев не первый раз таким волевым способом решает вопросы собственности кузбасских компаний. В прошлом году, к примеру, он заставил НЛМК продать «Прокопьевскуголь» по символической цене. Напомним также, что «Евразхолдинг» – компания, которую губернатор сам призвал в Кузбасс и использовал как противовес конфликтовавшим с местными властями «Альфой-групп» и «МИКОМом».

«Базэл» купил у группы «Гута» 38% акций компании «Сити», управляющей деловым центром «Москва-Сити». Сумма сделки не раскрывается, а эксперты оценивают ее примерно в 85 млн. долл. Эта небольшая по сумме сделка – признание серьезности притязаний структур «Базового элемента» на заметную роль на рынке девелопмента. И вместе с тем сигнал о том, что «Группа Гута» сокращает свою активность (добровольно или вынужденно) в бизнесе, ранее рассматривавшегося ею как один из приоритетных.

«Группа Е4», принадлежащая бывшему топ-менеджеру РАО «ЕЭС России» Михаилу Абызову объявила о покупке 12,58% акций «Мостотреста» у структур «Северстальтранса», сохранивших после сделки около 40% акций компании. В результате сделки Михаил Абызов вошел в состав совета директоров «Мостотреста», что говорит о несомненном интересе к расширению взаимодействия с компанией, ведущей бизнес в смежной с «Группа Е4» области. Основной бизнес группы, работающей в 25 регионах страны, – промышленно-энергетическое строительство. А компания «Мостотрест» занимается строительством всех видов мостов – железнодорожных, автомобильных, городских и путепроводов. Сумма сделки не раскрывается, но оценивается экспертно в 63 млн. долл. Это первая продажа активов «Северстальтранса» после выделения из состава «Северсталь-групп».

Транспортная группа FESCO, включающая в себя Дальневосточное морское пароходство и железнодорожных операторов, а также на паритетных началах владеющая крупнейшим на Балтике Первым контейнерным терминалом, завершила в июне сделку по созданию совместного предприятия с группой компаний ESF. Сделка по размеру невелика, поскольку стоимость всего бизнеса партнера российской компании оценивается экспертами в 20-30 млн. долл. Однако она важна как очередной этап реализации стратегии развития транспортной группы, которая предусматривает, помимо прочего, решение непростой задачи – выхода на высоко конкурентный рынок контейнерных перевозок на Балтике. В этом СП с трудно произносимым названием FESCO ESF Limited доля FESCO составляет 70%. ESF Euroservices. – балтийский фидерный контейнерный оператор – молодая по европейским меркам компания (существует с 1995 г.), осуществляющая перевозку (!) и обработку контейнеров между портами в Нидерландах, Бельгии и Германии, с одной стороны, и портами России, Финляндии и Прибалтики – с другой. Ее интерес в этой сделке – увеличение объема перевозок, в том числе и через портовые терминалы Санкт Петербурга. Для российской группы важно найти партнера для выхода на рынок контейнерных перевозок на Балтике, где потенциальных конкурентов много больше, чем возможных партнеров. Теперь FESCO приобретает возможность создать еще одно звено в схеме сквозного транспортного сервиса «море – порт – наземная перевозка» в европейской части страны. О планах создания собственного контейнерного перевозчика в рамках группы FESCO упоминалось в сообщении об апрельском совете директоров Дальневосточного морского пароходства, на котором было принято решение о дополнительной эмиссии акций ДВМП в размере 15% уставного капитала (зарегистрирована 23 июля).

ОАО «Группа «Илим» завершила процесс формирования единой компании на базе активов лесопромышленной корпорации «Илим Палп». ОАО «Котласский ЦБК», ОАО «Целлюлозно-картонный комбинат», ОАО «Братсккомплексхолдинг», ОАО «ПО «Усть-Илимский ЛПК» преобразованы в филиалы ОАО «Группа «Илим», перестали быть

самостоятельными юридическими лицами и исключены из государственного реестра. В компанию «Группа «Илим» не вошли предприятия по механической деревообработке, на базе которых создается деревообрабатывающий холдинг.

Взаимодействие с внешним миром: они к нам

Важным событием в российской энергетике стала победа итальянской энергетической компании Enel на аукционе по продаже блокирующего пакета акций ОГК-5. 25,03% акций компании обошлись итальянцам в 39,2 млрд. руб. (1,52 млрд долл.). Это крупнейший на сегодня актив иностранной компании в российской электроэнергетике. Enel продолжила приобретение акций компании после аукциона (еще 4,96% акций ОАО «ОГК-5» были куплены за 281 млн долл.) Теперь ей принадлежит 29,99% акций, а в перспективе компания надеется довести свой пакет до контрольного. Это не первая сделка Enel на российском рынке. В начале апреля компания «Энинефтегаз», на паритетных началах принадлежащая Eni и Enel, приобрела на аукционе по продаже долгов ЮКОСа 20%-ный пакет «Газпромнефти». Сделка проведена в интересах Газпрома, однако выкуп этого пакета концерном отложен на следующий год. Согласно плану реформы РАО ЕЭС, ОГК-5 станет нынешней осенью независимой. Государство сохранит за собой лишь блокирующий пакет, распределив оставшиеся между нынешними миноритарными акционерами, к числу которых относится и Газпром. Возможно, сотрудничество между Enel и Газпромом будет в той или иной форме продолжено.

Японские автоконцерны продолжают осваиваться в России. В ходе Международного экономического форума в Санкт-Петербурге Минэкономразвития подписало с компанией Suzuki меморандум о строительстве завода по производству 30 тыс. внедорожников Grand Vitara в пригороде северной столицы. Инвестиции в строительство составят 3 млрд. долл. Компания General Motors в дни проведения форума заложила первый камень своего завода, на котором будет выпускать внедорожники Captiva. Окончание строительства намечено на 2009 г., с первого же года компания намерена выпускать не менее 100 тысяч автомобилей в год. В том же пригороде Санкт Петербурга (пос. Шушары) уже строится завод Toyota (производство представительского седана Camry), здесь же планируют разместить свои производственные мощности и Nissan. Этот район, который журналисты уже назвали «русским Детройтом», привлекает и иностранных производителей комплектующих. Здесь намерены обосноваться британская Stadco Holding (кузовные комплектующие), немецкая Bentler Automobiltechnik GmbH (шасси).

Напомним, что по условиям соглашений, производители иномарок обязаны через три года использовать не менее 30% комплектующих отечественного производства. В роли таких производителей и собираются выступить российские «дочки» известных западных компаний, активно осваивающие и другие российские регионы. Так, в Нижегородской области итальянская Gruppo Magnetto создаст производство штампованных деталей кузова для Volkswagen. А финская компания Reka Rubber Ltd. займется производством резиновых коврик в Выборге.

Некоторые автопроизводители сами займутся производством запчастей. Так, Toyota приведет с собой два дочерних предприятия: Toyota Boshoku будет производить сидения, а Toyota Tsusho – отвечать за импорт, сборку и наладку необходимого для производства оборудования. Соглашение между Минэкономразвития России и ООО «Тойота Бошоку» уже подписано. А «Автофрамос» (завод Renault в России) осваивает под производство компонентов цеха бывшего автозавода «Москвич».

Известная в железнодорожном машиностроении международная компания Bombardier Transportation пришла в Россию иным путем. Напомним, что компания зарегистрирована в Германии, бизнес ведет в 60 странах и является «дочкой» еще более крупной компании Bombardier Inc. со штаб квартирой в Канаде. В июне российский «Трансмашхолдинг» приобрел 50% акций компании Bombardier Transportation Transmashholding AG (Швейцария, г. Цуг). Именно в такой форме было создано одно из двух совместных предприятий, соглашения по которым российская и немецкая компания подписали в конце мая при активном содействии РЖД. Этот документ предусматривает, во-первых, совместное создание в Москве инжинирингового центра по разработке новых компонентов и решений для железнодорожного транспорта, а во-вторых, создание линии по выпуску тяговых преобразователей (элементы электровоза) на площадке Новочеркасского электровозостроительного завода.

В течение июня сразу несколько западных инвестиционных фондов и компаний объявили о планах инвестиций в российскую недвижимость. В частности, британский инвестиционный фонд Albrteen Property Investors, специализирующийся на вложениях в недвижимость, намерен потратить до 1 млрд долл на вложения в российскую коммерческую недвижимость и открывает свое представительство в России.

Американская компания JER Partner планирует совместно с компанией Альфа-капитал в течение трех лет вложить более 800 млн.долл. в недвижимость в России и Украине.

Deutsche Bank совместно с American International Group совместно приобретают три логистических центра в Подмосковье. Объем сделки оценивается в 1 млрд долл.

Скандинавская компания Northen European Properties продала часть активов в Швеции и Финляндии чтобы собрать средства на инвестиции в недвижимость на российском Северо-Западе, вложив в коммерческую недвижимость 231 млн. евро.

В июне британский фонд Raven Russia на паритетных началах с российской компанией RDI Group создал совместное предприятие для строительства складского комплекса на Каширском шоссе стоимостью не менее 100 млн. долл .

Панамская компания Starr International Company (SIC), принадлежащая бывшему гендиректору компании AIG Морису Гринбергу, приобрела «существенную долю» российского девелопера Discovery Russian Realty Paveletskaya Project Limited. Подробности сделки не разглашаются, а эксперты оценивают инвестиции в проект примерно в 300 млн.долл. SIC управляет активами в размере около 20 млрд долл. Это первый проект Мориса Гринберга в сфере недвижимости в России. В начале года созданное им подразделение Starr Investments Russia пообещало вложить в отечественные офисы, жилье и гостиницы «сотни миллионов долларов».

Еще одна сделка июня показательна не столько своим объемом, сколько объектом интереса инвесторов. Банковский фонд «Ренессанс Капитала» купил 20% минус одна акция кировского банка «Хлынов». Сделка, судя по всему, проведена по заказу западного, а не российского инвестора. Во всяком случае, сам банк назвал себя после этой сделки «первым банком области с участием иностранного капитала». Акции куплены у частных лиц, сумма сделки не разглашается, но, по оценке экспертов, вряд ли превышает 6 млн. долл. Эта сделка показывает, что иностранные инвесторы по-прежнему интересуются приобретением не только крупных, но и небольшими региональных банков. В объектах таких вложений ценится выгодное с точки зрения инвестора территориальное расположение, прозрачность операций банка и качество менеджмента, размеры же активов не столь важны, хотя и влияют на сумму сделки.

Взаимодействие с внешним миром: мы к ним

Российским металлургам впервые удалось выйти победителями в противостоянии с зарубежными горнорудными гигантами. «Норильский никель» приобрел 90% акций канадской LionOre, за контроль над которой билась также швейцарская компания Xstrata. «Норникель» включился в борьбу за LionOre 3 мая, предложив за канадскую компанию 4,7 млрд долл. Спустя несколько дней совет директоров LionOre Mining заявил, что считает предложение ОАО «ГМК «Норильский никель» о покупке компании «более привлекательным», чем предложение Xstrata в размере около 4 млрд долл. В ответ швейцарская компания повысила цену своего предложения. Следующий шаг в этом аукционе оказался последний. 3 мая Норникель предложил за компанию 6,3 млрд долл. Швейцарцы отказались поднимать свое предложение до этого уровня, однако попыталась обойти конкурента, предложив выкупить не весь пакет акций, а лишь контрольный (50% плюс одна акция). В результате достаточно сложной борьбы российская компания вышла победителем, совершив самую крупную сделку по приобретению российской компанией активов за рубежом. На эту покупку Норникель получает кредит от BNP Paribas и Société Générale в размере 6 млрд долл. До сделки «Норникеля» самым крупным зарубежным приобретением российских металлургических компаний была покупка в начале этого года Evraz Group американской Oregon Steel Mills Inc. за 2,3 млрд долл.

Норникель с помощью LionOre существенно расширит географию своего присутствия (канадская компания имеет активы в Австралии, Южной Африке и Ботсване) и увеличит свою долю мирового рынка никеля до 22%, однако не сможет вернуть себе звание крупнейшей в мире никелевой компании и не обойдет по объемам производства Inco-Falconbridge.

НК «Русснефть» приобрела крупную долю (точный размер не известен) в азербайджанском проекте «Бинагады», объем инвестиций в который планируется в размере 618 млн долл. Это уже второй проект «Русснефти» в Азербайджане. В ноябре прошлого года компания заключила с ГНКАР 25-летнее соглашение о реабилитации, разработке и долевом разделе добычи по блоку нефтяных месторождений Зых и Говсаны. Доля российской стороны в проекте составляет 75%, азербайджанской – 25%. Необходимый объем инвестиций оценивается в 150-180 млн долл.

Челябинский цинковый завод приобретает первый актив в Европе, договорившись о покупке британского производителя цинковых и алюминиевых сплавов Brock Metal. Сделка обойдется ей в 16 млн. долл. Покупка Brock Metal даст ЧЦЗ возможность повысить рентабельность за счет увеличения производства продукции с большей добавленной стоимостью. ЧЦЗ планирует полностью закрывать потребности Brock Metal в сырье, поставляя на предприятие порядка 20 000 т цинка в год. Сейчас ЧЦЗ экспортирует в основном цинк, а покупка Brock Metal позволит компании выйти на европейский рынок с продукцией более высокого передела – сплавами для литья под давлением. Ранее ЧЦЗ имел лишь один иностранный актив – «Nova-цинк» в Казахстане (добыча и обогащение свинцово-цинковых руд месторождения Акжал).

Компания «Сибирский берег» – один из крупнейших российских производителей снэков (18% рынка по данным самой компании) – в конце июня 2007 г. ввела в эксплуатацию завод по производству сухариков «Кириешки» в Узбекистане и приступила к строительству завода по производству закусок BEERka в китайской провинции Шань Дун. Компания уже имеет несколько производств за рубежом, в том числе заводы по выпуску сухариков в Казахстане и Австралии, фабрику по производству картофельных чипсов в Украине.

Государство и государственные компании

В начале июня «Газпром», ВР и ТНК-ВР договорились, что российско-британская компания через 90 дней продаст монополии контрольный пакет «Русиа Петролеум», которой принадлежит лицензия на разработку Ковыктинского месторождения, и Восточно-Сибирской газовой компании (ВСГК), оператора строительства газопровода Ковыкта — Саянск — Иркутск. Документ был подписан в Кремле и носит обязательный характер, но цена покупки на момент подписания не была определена. «Газпром» предварительно оценил сумму сделки в 600-800 млн. долл, а ТНК-ВР рассчитывает на 700-900 млн долл. На случай срыва переговоров у «Газпрома» есть серьезные «аргументы». Минприроды (МПР) может отозвать лицензию на разработку Ковыкты из-за несоблюдения сроков ввода месторождения в эксплуатацию. Документ, подписанный в 1997 г., предусматривает поставку с 2006 г. 9 млрд куб. м газа ежегодно Иркутской области. Но в 2006 г. было добыто лишь 33,8 млн куб. м. ТНК-ВР просила Минприроды изменить условия лицензии. Пока вопрос снят с повестки дня, но, очевидно, вновь может быть поднят, если договоренности с «Газпромом» не будут выполняться.

Российский газовый концерн и итальянская Eni подписали меморандум о взаимопонимании по проекту строительства нового газопровода в Европу – Южный поток, который известен также как «Голубой поток-2». Он соединит Россию и Европу, пройдя по дну Черного моря. Протяженность черноморской части трубы (от российского до болгарского берега) – около 900 км. А от Болгарии газопровод, скорее всего, пойдет по двум маршрутам – на юг Италии и в сторону Австрии и Словении. Планируемая мощность газопровода – до 30 млрд куб. м газа в год, стоимость строительства – более 5,5 млрд долл. Запустить проект предполагается через три года с момента получения всех разрешений. Новый трубопровод, очевидно, является российской альтернативой проекта газопровода Nabucco, который предусматривает поставки каспийского газа в Австрию через Болгарию, Румынию и Венгрию. Его собираются построить турецкая Botas вместе с венгерской MOL, болгарской Bulgargaz и румынской Transgaz.

Новый российско-итальянский проект представляется вполне реальным. Ведь партнеры уже построили вместе газопровод «Голубой поток», соединивший по дну Черного моря Россию и Турцию. Единственное «но» состоит в том, что и первая очередь проекта пока не приносит прибыли (труба загружена примерно наполовину). Однако политическую поддержку – в виде одобрения со стороны президента России, также властей Болгарии и Греции – новый проект «Газпрома» и Eni уже получил.

Государственная авиакомпания «Аэрофлот» заключила две сделки на поставки самолетов иностранного производства. 9 июня этого года, во время Петербургского экономического форума компания подписала соглашение с компанией Boeing о поставке 22 Boeing-787 в 2014-2016 годах. По этому соглашению «Аэрофлот» имеет право выбрать любое количество двух модификаций лайнера: Boeing-787-8 и Boeing-787-9. Каталожная стоимость этих машин – 4,6 млрд долл.

В последней декаде июня – на авиасалоне во французском Ле Бурже – был подписан договор на приобретение 22 новейших самолетов Airbus A350-XWB, оснащенных двигателями компании Rolls Royce и отдельный контракт на приобретение 5 самолетов A321. По каталожной стоимости сделка оценивается в 4,2 млрд долл. Эти сделки столь значительны по размерам, что для их одобрения требуется проведение внеочередного собрания акционеров компании, намеченное на начало сентября. У этих контрактов своя предистория. Еще в сентябре прошлого года менеджеры Аэрофлота, сделавшие выбор в

пользу самолетов Boeing, предлагали акционерам одобрить закупку самолетов американского производства. Вопрос не был решен, переговоры с Boeing были заморожены. Затем 22 марта 2007 года авиакомпания подписала протокол о намерении купить самолеты европейского производства. Вслед за этим «Аэрофлот» вновь подписал соглашение с американцами на закупку 22 Boeing 787. А затем и договор на поставку 22 Airbus A350-XWB. В таком виде сделка, как полагают в компании и эксперты отрасли, будет одобрена. Но в историю она войдет не только как одна из крупнейших, но и как нетрадиционная. Как правило, авиакомпании воздерживаются от приобретения однотипных машин от разных производителей. Это правило Аэрофлот нарушил.¹

Своеобразная «вспышка активности» началась и на рынке авиатехники отечественного производства. Контролируемая государством лизинговая компания «Ильюшин-финанс» подписала в течение июня контракты на поставку самолетов общей стоимостью около 1 млрд долл. В частности, подписаны следующие контракты: с воронежской авиакомпанией «Полет» на поставку 10 региональных самолетов АН-148 (срок поставки самолетов – 2009-2012 гг.), с авиакомпанией «Атлант-Союз» на поставку трех грузовых самолетов ИЛ-96-400 (срок поставки самолетов – 2008-2011 гг.), с группой компаний «Волга-Днепр» на поставку двух грузовых самолетов ТУ-204 (начало поставки самолетов – в первом квартале 2009 г.), с Аэрофлотом – на поставку 6 грузовых ИЛ-96-400. Эти грузовые самолеты, как утверждают эксперты, будут засчитаны Аэрофлоту в счет обязательств по закупке российской техники, которые госкомпания взяла на себя еще в 90-х годах в обмен на льготы по закупке самолетов иностранного производства. Эта активность не получила одобрения со стороны первого вице-премьера Сергея Иванова, скептически отметившего, что «контрактов много, а самолетов еще нет».

Итальянская авиакомпания ItAli стала первым зарубежным покупателем будущих региональных самолетов Sukhoi Superjet 100. Она заключила твердые контракты на закупки 10 SSJ плюс опцион еще на 10 машин. Стоимость контракта на первые 10 самолетов составляет 283 млн долл., все самолеты должны быть поставлены в период с 2009 по 2011 гг. Еще одной хорошей новостью для ГСС стало открытие компании льготной кредитной линии Евразийским Банком Развития (ЕАБР). Размер кредитной линии – до 150 млн. долл., срок – до 10 лет. Заемные средства будут направлены на организацию производства лайнера. Напомним, что ЕАБР создан на паях Россией (2/3 уставного капитала) и Казахстаном (1/3 уставного капитала) для финансирования проектов с окупаемостью сроком до 15 лет.

Крупнейшие предприятия башкирского ТЭКа возвращаются государству в результате серии судебных исков налоговиков. В июне решение вынесено пока лишь по одному из четырех поданных исков. В конечном счете Арбитражному суду Москвы предстоит решить судьбу контрольных пакетов акций «Башнефти» (добыча за 2006 г.— 11,7 млн т нефти),

¹ В конце мая-июне второй российский авиаперевозчик – частная российская авиакомпания S7 («Сибирь») также заключила контракты на закупку самолетов иностранного производства. Контракты беспрецедентные по своим размерам и сопоставимые по размерам лишь с приобретениями «Аэрофлота». Основные владельцы авиакомпании - супруги Владислав и Наталья Филевы - подписали контракт на покупку 15 Boeing 787 каталожной стоимостью в 2,4 млрд. долл. и опцион еще на 10 таких же самолетов. Затем, на авиасалоне Ле-Бурже, S7 подписала контракт уже с европейским концерном Airbus на поставку 25 новых среднемагистральных лайнеров А-320. Эти самолеты к 2012 году заменят Ту-154М советского производства. Каталожная стоимость 25 самолетов – 1,6 млрд. долл. Первые четыре самолета А-320 поступят в первой половине 2008 г. Самолеты, как американского, так и европейского производства, «Сибирь» получит по схеме финансового лизинга, предусматривающей рассрочку платежа на 10 лет. Более половины от общей суммы сделки группа рассчитывает профинансировать за счет синдицированного кредита, организатором которого выступит Сбербанк.

четырёх заводов – «Новойла», «Уфанефтехима», «Уфаоргсинтеза» и Уфимского НПЗ (переработка – около 20 млн т нефти) и сбытового предприятия «Башкирнефтепродукт».

Президент В.В. Путин подписал указ об объединение двух пароходств – «Совкомфлота» и «Новошипа», контрольные пакеты которых принадлежат государству. Таким образом, дан старт завершающему этапу слияния двух крупнейших морских нефтеперевозчиков России, в результате которого планируется образовать пятую в мире по тоннажу флота компанию.

Согласно указу, «Совкомфлот» (100% акций в госсобственности) получит 50,34%-ный госпакет «Новошипа». Для этого «Совкомфлот» планирует провести дополнительную эмиссию акций, которую государство как собственник оплатит не деньгами, а бумагами «Новошипа». Таким образом, «Новошип» станет «дочкой» «Совкомфлота». Балансовые активы объединенной компании оцениваются в 4,6 млрд долл, чистые – в 2,3 млрд, объем продаж – более 1 млрд. долл. «Совкомфлот» пытается провести слияние как можно быстрее, стремясь успеть решить все организационные проблемы до того момента, когда падение мировых фрахтовых ставок сделает благоприятным поглощение иностранных конкурентов. Этот период, согласно прогнозам, может начаться уже в 2009 году. План подобного слияния разрабатывался не один год, но его реализация задерживалась из-за сложностей выработки сценария слияния, устраивающего все ведомства.

Госдума до ухода на летние каникулы приняла в первом чтении законопроект «О Российской корпорации нанотехнологий» (Роснанотех), который был внесен в нижнюю палату парламента фракцией Единая Россия. О необходимости создания государственной корпорации в области нанотехнологий заявил В.В. Путин в послании Федеральному собранию. Тогда же они определили сумму, которую требуется выделить на ее нужды – не менее 130 млрд рублей. Согласно принятому законопроекту, ГК «Роснанотех» будет заниматься выработкой госполитики, осуществлением организационной и финансовой поддержки программ, отбором и финансированием проектов в области нанотехнологий. Кроме того, корпорация будет выполнять функции госзаказчика при реализации федеральных целевых программ в области нанотехнологий.

Российские девелоперские компании получили государственную поддержку в рамках нацпроекта «Доступное жилье». Объем финансирования программы господдержки на период 2006-2010 гг. составит 902,4 млрд руб., в 2007 г. будет выделено 80 млрд руб., из них госгарантий — на 33 млрд руб.

Правила отбора проектов, участвующих в госпрограмме поддержки, правительство утвердило в мае, а 22 июня специальная комиссия (из представителей Росстроя, Минрегионразвития и Федерального дорожного агентства) произвела отбор претендентов. Из 39 компаний-претендентов были отобраны 22. Среди них – крупные проекты, реализуемые ВТБ и девелоперскими компаниями Олега Дерипаски, Виктора Вексельберга Сулеймана Керимова, Вадима Мошковича, Василия Анисимова.

Государственная поддержка, согласно постановлению правительства, будет предоставлена в разных формах, включая «гарантии по займам для обеспечения участков инфраструктурой, субсидии на возмещение затрат на уплату процентов под строительство коммунальной инфраструктуры, обеспечение микрорайонов автодорогами». Кроме того, РАО ЕЭС и «Газпрому» рекомендовано при подготовке инвестпрограмм учитывать потребности этих проектов в первую очередь. Обязательства самих претендентов на участие в программе такова: объем строительства – не менее 1 млн кв. м жилья, начало проекта – не позднее 2007 г.,

окончание – не позднее, чем через 10 лет; земельный участок должен быть консолидирован в руках одного инвестора. Никаких условий по себестоимости жилья, его качеству и уровню, а также цене продажи при отборе не выставлялось.

В июне инвесткомиссия одобрила четыре крупных инвестиционных проекта: проект «Урал промышленный – Урал полярный» (железная дорога к месторождениям в Заполярном Урале, 6,5 млрд руб.), проект строительства автодороги Москва -Санкт_Петербург (58-й-684 км, 11,7 млрд руб.), скоростной железнодорожной магистрали Санкт-Петербург –Хельсинки (25 млрд руб), а также проект развития Якутии (6,6 млрд руб.)

Е. Е. Старостенкова

Доктор экономических наук

Я. Ш. Паппэ